|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 杜英龙  新能源汽车动力总成研发 |
| 简介 海南师范大学物理与电子工程学院2012届自动化专业毕业  iNARTE认证ESD工程师  高级Android软件工程师  ETAS公司认证嵌入式系统工程师 |  | 教育背景海南师范大学 2008 - 2012  2009 – 2010学年 担任物理与电子工程学院学生会副主席  2009年12月加入中国共产党  2011年参加第六届飞思卡尔智能汽车竞赛获国家级二等奖  2011年参加NXP杯全国大学生电子竞赛获三等奖 工作经验上海博软机电设备有限公司 硬件工程师 2012 - 2014  主要参与研发、维护煤矿用井下人员定位管理系统、井下作业安全监测监控系统的硬件相关工作，包括单片机软硬件设计、有源RFID射频电路、本质安全型电路、镍氢电池充放电电路、锂聚合物电池充放电电路、宽电压DC/DC转换电路、开关信号采集电路、频率电流等模拟信号采集电路、ups供电电路等硬件电路的开发调试工作。 上海好芯电子科技有限公司 硬件科经理 2014 - 2017  主持开展公司的硬件研发工作，期间主要项目有阀门管路电动执行机构控制系统（石油输送管路用）、智能燃气阀硬件开发（包含网络控制开发、总线协议拟定、电机精确定位）、智能柜项目（利用超高频无源RFID技术进行柜内盘点，主要用于医药领域的药品盘点），8通道电磁包被机（主要涉及到小微量液体灌装技术、人机交互界面设计以及运动控制）、6工位洗封一体机、国内首创的96通道超小微量包被机（利用总线技术连接多主板，为多达117个电机提供了精准的位置控制，同时加入Lora模块，使设备具备了联网能力，该设备在今年疫情期间重获千万级订单）。 上海央腾汽车电子有限公司 研发总监 2017 – 至今  主持开展新能源汽车动力总成研发工作，协调研发与生产及业务部门的资源分配，拟定实验室测试配置管理，组织专家对电路原理图进行评审，负责部分硬件电路计算，指导Layout与EMC。参与DFMEA编写的相关工作。主持开发的DCDC+动力域二合一控制器已经量产，主要搭载在吉利GSE，帝豪EV系列部分车型以及几何A上。主持开发的96V低压经济型动力域控制器于今年7月搭载上汽通用五菱宏光miniEV车型量产，该车型目前月销超过30000辆，已经成功超越特斯拉登顶国内新能源汽车销量榜首。 |